



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลต้นมะพร้าว

เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๓

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลต้นมะพร้าว ได้ดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๓ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำ แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

ดังนั้น เพื่อให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลต้นมะพร้าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถนำแผนพัฒนาไปใช้ได้อย่างถูกต้อง รวมทั้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและ ประชาชนทั่วไปได้รับทราบ องค์การบริหารส่วนตำบลต้นมะพร้าว จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๓ ดังกล่าว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศ นี้ โดยให้มีผลนับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นางวงศ์กร บัวไสว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลต้นมะพร้าว

ข้อความใหม่

ยุทธศาสตร์การพัฒนา อบท. ที่ ๒ ด้านคมนาคม ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๒.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายบ้านนางสาวรัศมี หมู่ที่ ๔	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐ ม. ลูกรังหนา ๐.๑๐ ม.	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐ (๖๑.๑๐๐๐๐๐) (๕๙.๑๐๐๐๐๐)	-	ถนนยาว ๑,๘๐๐ ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๙	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายบ้านนายใจ หมู่ที่ ๑ -สะพาน อบจ. หมู่ที่ ๒(จุดเริ่มต้น N๑๓๐๘๕๑.๘๑E๐๙๙๕๒๐๔.๕๔ จุดสิ้นสุด N๑๓๐๙๒๕.๔๓E๐๙๙๕๑๕๐.๒๓)	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐ (๖๐:๑๐๐,๐๐๐ (๕๙:๑๐๐,๐๐๐)	-	ถนนยาว ๑,๔๐๐ ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๒๐	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายหนองโสนสะพาน อบจ.จุดบ่อนายบะ	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๗๐ ม. ทำการลงลูกรังสูงเฉลี่ย ๐.๒๐ ม.พร้อมทำการบดอัดแน่น	๒๒๙,๒๐๐	-	-	-	-	ถนนยาว ๑,๐๗๐ ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
*๒๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบ้านนายประเทือง ถึงบ้านนางใบ สุขเสดาะบ้านท่ามะเกลือ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๕๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๙๒.๕๐ ตร.ม.พร้อมวางระบายน้ำ ค.ส.ล.กว้าง ๐.๕๐ ม.ยาว ๒๕๕ ม. สูง ๐.๕๕ ม.หนา ๐.๑๐ ม.	-	-	๘๙๒,๕๐๐	-	-	ถนนยาว ๒๕๕ ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมและขนส่ง	กองช่าง

ข้อความเดิม

ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๒ ด้านคมนาคม ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๒.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายบ้านนางสาวรัตมี หมู่ที่ ๔	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๘๐๐ ม. ลูกรังหนา ๐.๑๐ ม.	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐ (๖๑.๑๐๐๐๐๐) (๕๙.๑๐๐๐๐๐)	-	ถนนยาว ๑,๘๐๐ ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๙	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายบ้านนายใจ หมู่ที่ ๑ -สะพาน อบจ. หมู่ที่ ๒(จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุด N๑๓๐๘๕๑.๘๑E๐๙๙๕๒๐๔.๕๔ จุดสิ้นสุด N๑๓๐๙๒๕.๕๓E๐๙๙๕๑๕๐.๒๓)	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๔๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ ม.	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐ (๖๐:๑๐๐,๐๐๐) (๕๙:๑๐๐,๐๐๐)	-	ถนนยาว ๑,๔๐๐ ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๒๐	ซ่อมแซมถนนลูกรังสายหนองโสน -สะพาน อบจ.จุดปอนายบะ	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑,๐๓๐ ม. ทำการลงลูกรังสูงเฉลี่ย ๐.๒๐ ม.พร้อมทำการบดอัดแน่น	๒๒๙,๒๐๐	-	-	-	-	ถนนยาว ๑,๐๓๐ ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๒๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบ้านนายประเทือง ถึงบ้านนางใบ สุขเสดคาะบ้านท่ามะเกลือ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	กว้าง ๓.๕๐ ม. ยาว ๒๕๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๙๒.๕๐ ตร.ม.พร้อมวางระบายน้ำ ค.ส.ล. กว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๒๕๕ ม. สูง ๐.๔๕ ม. หนา ๐.๑๐ ม.	-	-	๘๙๒,๕๐๐	-	-	ถนนยาว ๑,๘๐๐ ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมและขนส่ง	กองช่าง